

INDEKS ZLECENIA:	NR WYTTCZNYCH: 2015/057/OMR8, POZYCJA W PLANIE INWESTYCYJNYM: B_RANKING 2040, KZ: CZ/004302/17
STADIUM PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ADRES I KATEGORIA:	Budowa słupowej stacji transformatorowej 15/0,4 kV Turza 2 wraz z budową sieci 0,4kV i 15kV w m. Turza, gm. Dobrodzień Zakres pasa drogi DK 46 Kategoria: XXVI
INWESTYCJA OBEJMUJE DZIAŁKI NR:	JEDN. EWID. DORODZIEN, OBREB TURZA, DZ. NR: 169 (227/12), 163 (437/6), 105 (240/35), 104 (391/35) W NAWIASACH PODANO STARĄ NUMERACJĘ DZIAŁEK
INWESTOR:	TAURON DYSTRYBUCJA S.A ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Lp.	Nazwa	Strona
1.	SPIS TREŚCI	2
2.	CZEŚĆ OPISOWA	-
3.	Przedmiot zamierzenia	3
4.	Istniejący stan zagospodarowania	3
5.	Projektowane zagospodarowanie	3
6.	Zestawienie charakterystycznych parametrów inwestycji	3
7.	Informacje i dane	3
8.	CZEŚĆ RYSUNKOWA	-
9.	Rys. 1. – Plan orientacyjny	5
10.	Rys. 2. – Plan zagospodarowania terenu - część 1z2	6
11.	Rys. 3. – Elewacja złącza ZK/SN	7
12.	ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO	8
13.	Kopia uprawnień budowlanych,	9
14.	Kopia zaświadczenia wpisu do izby	13
15.	Oświadczenie projektanta	15
16.	Protokół z narady koordynacyjnej	16
17.	Wykaz współrzędnych geodezyjnych	21
18.	Uzgodnienie inwestycji w pasie drogi krajowej	22
19.	INFORMACJA BIOZ	35

1. Przedmiot zamierzenia

Przedmiotem zamierzenia jest budowa elektroenergetycznej sieci kablowej 15kV .

2. Istniejący stan zagospodarowania

Obecnie działki nr 169, 163, 105, 104, po których prowadzona będzie inwestycja, stanowią pas drogi krajowej nr 46.

3. Projektowane zagospodarowanie

- a) Budowa złącza kablowego 15kV ZK-SN
- b) Budowa linii kablowej 15kV typu 3x [] 1x120 mm² relacji: istniejący kabel 15kV – projektowana złącze kablowe ZK-SN ,
- c) Budowa linii kablowej 15kV typu 3x 1x70 mm² relacji: projektowane złącze kablowe ZK/SN – projektowana stacja transformatorowa 15/0,4kV Turza 2 (według innego opracowania),
Zakres prac przedstawiono na Rys. 2.
Pozostała część prac objęta jest zgłoszeniem do Starostwa Powiatowego w Oleśnie

4. Zestawienie charakterystycznych parametrów inwestycji

- budowa złącza kablowego ZK/15kV
- budowa linii kablowej 15kV 3x 1x120 mm², dł. trasy 10m trasy.
- budowa linii kablowej 15kV 3x 1x70 mm², dł. trasy 38m trasy.
- długość rur osłonowych: śr. 160 mm – 37m;

5. Informacje i dane

Teren, na którym prowadzone będą prace nie jest wpisany do rejestru zabytków Województwa Opolskiego.

Inwestycja w normalnych warunkach eksploatacyjnych nie posiada cech zagrożenia na środowisko oraz higieny życia i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Kategoria geotechniczna obiektu - I. Warunki gruntowe proste.

Projektowana inwestycja należy do obiektów nie wpływających na środowisko, nie wprowadza zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

Inwestycja częściowo przechodzi przez rzekę Myślinę. Na prowadzenie prac uzyskano zgłoszenie wodno-prawne.

Inwestycja usytuowana jest poza obszarami udokumentowanych złóż kopalnianych – brak terenu górniczego.

Zadanie będzie realizowane z materiałów posiadających wymagane świadectwa i certyfikaty. Urządzenia techniczne nie emitują do atmosfery gazów, nie są źródłem hałasu i wibracji. Charakter użytkowania pozwala na zachowanie biologicznie czynnego terenu działek. Sposób użytkowania instalacji nie powoduje wytwarzania odpadów stałych, a powstałe w wyniku eksploatacji odpady usuwane będą przez wyspecjalizowaną firmę.

Inwestycja nie podlega uzgodnieniom pod względem ochrony ppoż.

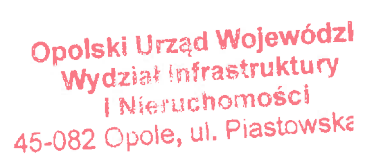
Opolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury
i Nieruchomości

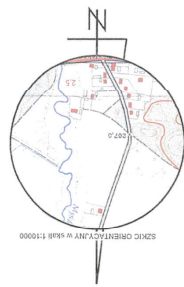
Obszar oddziaływania obiektu.

Nr ewidencyjny działki	Przepis	Uwagi
JEDN. EWID. DOBRODZIEŃ, OBRĘB TURZA, DZ. NR: 169(227/12), 163(437/6), 105(240/35), 104(391/35)	Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami)	Nie wprowadza ograniczeń
	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019r. poz. 1065 z późniejszymi zmianami)	Nie wprowadza ograniczeń
	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)	Nie wprowadza ograniczeń
	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839)	Nie wprowadza ograniczeń
	Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych. (Dz.U. z 2021r. poz. 1326 z późniejszymi zmianami)	Nie wprowadza ograniczeń
	Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. z 2021r. poz. 1420)	Nie wprowadza ograniczeń
	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. z 2021r. poz. 1973 z późniejszymi zmianami)	Nie wprowadza ograniczeń

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowana.

Z uwagi na to, że obiekt budowlany nie wykazuje charakteru złożonego, i nie ma wpływu na formę architektoniczną, informujemy, że całość problematyki przedstawiona została w projekcie zagospodarowania technicznego PZT. Zgodnie z Art. 34 ust. 3b Prawa Budowlanego, projekt budowlany nie wymaga projektu architektoniczno-budowlanego.

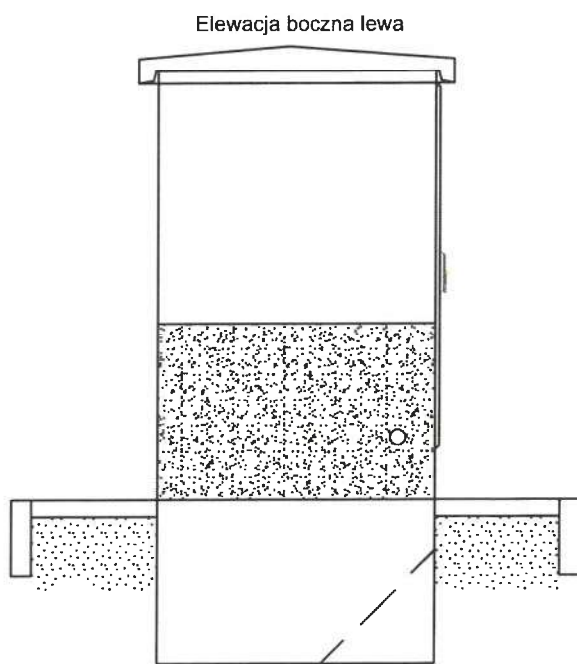
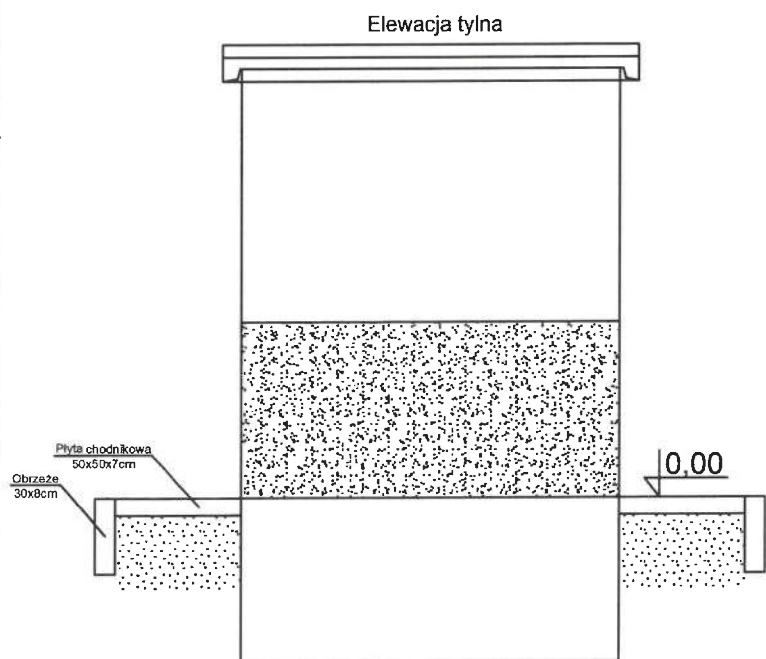
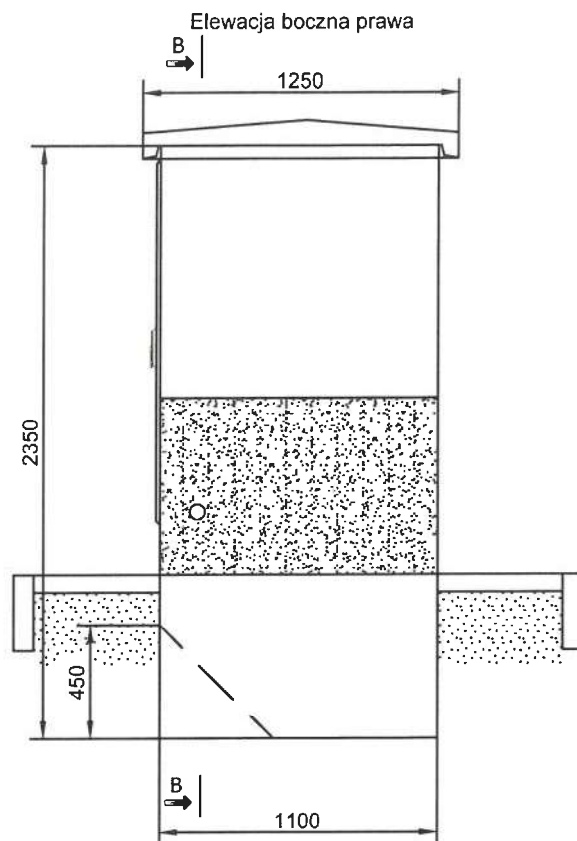
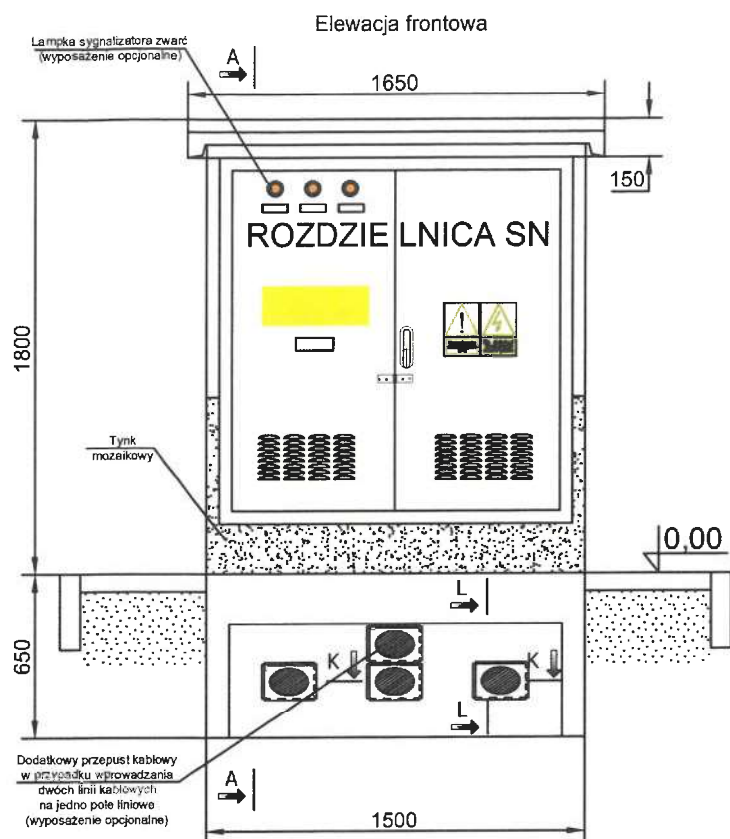




masz Sadowski
odczytno-kartograficzne
Kartowicka 28, p. 3a
45-051 Opole
03 00 28 RE GON 160305008

ARK.I	ARK.II
-------	--------

1. **Upravitel' (administrator)** – osoba, ktora jest odpowiedzialna za nadzór nad systemem i jego funkcjonowaniem, a także za zapewnienie bezpieczeństwa danych i ich integralności.



Kolorystyka:

- dach : RAL 7035
- drzwi:
- elewacja:
- cokoliki:

Opolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury
i Nieruchomości
45-082 Opole, ul. Piastowska 14

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO:

- Kopia uprawnień budowlanych,
- Kopia zaświadczenia wpisu do izby
- Oświadczenie projektanta
- Protokół z narady koordynacyjnej
- Wykaz współrzędnych geodezyjnych
- Uzgodnienie inwestycji w pasie drogi

Odpis protokołu z narady koordynacyjnej
dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,
przeprowadzonej przez Starostę Oleskiego sposobem elektronicznym
w siedzibie Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Mieniem w Oleśnie
zakończonych w dniu 2022-05-27

Znak sprawy: GKM-III.6630.1.41.2022

Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja: Turza, ul. Leśna, dz. 89/22, 89/29, 89/28, 198/58, 199/58, 198/48, 450, 44, 199/48, 109/47, 25, 291/43, 46, 298/67, 307/39, 392/35, 196/28, 305/28, 207/37, 391/35, 240/35, 437/6, 227/12

Rodzaj i funkcja przewodu: Projekt sieci elektroenergetycznej; inna: wewnętrzna
Projekt sieci elektroenergetycznej; inna: wewnętrzna

Informacje uzupełniające: napięcie 400 kV
napięcie 15 kV

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Mariusz Chlebowski

Wynik narady (określa Przewodniczący narady koordynacyjnej po jej zakończeniu):
jednomyślny i pozytywny

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:		
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi:
1	DUON Dystrybucja sp. z o.o.	nie dotyczy
	Artur Krzemiński	Nie dotyczy
2	EWWE	pozytywne bez uwag
		Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
3	Górnoląska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze	pozytywne bez uwag
		Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
4	Oleskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Oleśnie	nie dotyczy
	Katarzyna Zielińska-Zawadzka	Nie dotyczy
5	Orange Polska - Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice	pozytywne bez uwag
		Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
6	PKP ENERGETYKA	pozytywne bez uwag
		Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
7	PKP TELKOL	pozytywne bez uwag
		Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie

8	Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Częstochowie Anna Koloch	pozytywne z uwagami Uzgadnia się z uwagą, że przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: - 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, - 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia. Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych: - linii nN – 1m., - linii SN – 2m., - linii WN – 5m. Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Częstochowie o nadzór branżowy. Uzgodniono w zakresie lokalizacji. Szczegóły należy uzgodnić indywidualnie w TAURON Dystrybucja S.A.
9	TK TELEKOM Andrzej Wojtkun	pozytywne bez uwag Brak uwag
10	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Dobrodzieniu	pozytywne bez uwag Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
11	ZDW Adam Chęciński	nie dotyczy Nie dotyczy
12	ZUK Gorzów Śl.	pozytywne bez uwag Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
Wójt/burmistrz według właściwości miejscowej:		
Lp.	Oznaczenie organu oraz Imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:	Stanowisko/treść uwagi:
1	Burmistrz Dobrodzienia	pozytywne bez uwag Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
2	Burmistrz Gorzowa Śląskiego.	pozytywne bez uwag Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
3	Burmistrz Olesna	pozytywne bez uwag Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
Inne podmioty:		
Lp.	Oznaczenie innych podmiotów, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej oraz imiona i nazwiska osób upoważnionych przez te podmioty:	Stanowisko/treść uwagi:
1	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu Tomasz Gołda	pozytywne bez uwag Brak uwag

2	Starosta Oleski	pozytywne z uwagami
	Mariusz Chlebowski	W miejscach zbliżenia projektowanej sieci do punktów podstawowej lub szczegółowej osnowy geodezyjnej, należy zapewnić tym punktom ich nienaruszalność.

o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

Dokument podpisany elektronicznie

Protokolant: Joanna Pierzyna-Golińska

Informacje dodatkowe:

1. Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276 z późn. zm.), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).
2. Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U.2015.1938), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, (...), w przypadku gdv stanowiska uczestników tej narady są jednomyślne i pozytywne.
3. Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276 z późn. zm.): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.
4. Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwą lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
5. O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2020.55).



**Wykaz współrzędnych punktów projektowanej
budowy słupowej stacji transformatorowej
15/0,4 kV Turza 2 wraz z budową sieci 0,4kV
i 15kV w m. Turza, gm. Dobrodzień**

Nr	X	Y
1.	5619241.8212	6525325.0613
2.	5619243.1372	6525324.9821
3.	5619243.2014	6525326.0362
4.	5619242.6139	6525326.2594
5.	5619242.6654	6525327.1143
6.	5619241.5674	6525327.1803
7.	5619241.4773	6525325.6830
8.	5619242.5753	6525325.6170
9.	5619243.3003	6525327.6771
10.	5619241.9428	6525327.7588
11.	5619242.2218	6525333.9516
12.	5619272.3194	6525318.6844
13.	5619278.7800	6525315.9900
14.	5619291.2400	6525309.2700
15.	5619296.7726	6525305.9298
16.	5619300.4914	6525303.3799
17.	5619327.4500	6525287.6100
18.	5619331.6600	6525285.4500
19.	5619343.7200	6525278.8900
20.	5619358.3100	6525272.9800
21.	5619368.7900	6525268.7600
22.	5619397.7400	6525259.8300
23.	5619407.5000	6525257.5500
24.	5619426.2000	6525253.5100
25.	5619461.6000	6525246.6000
26.	5619471.7400	6525245.1500
27.	5619482.2000	6525244.5100
28.	5619505.7600	6525247.9500
29.	5619515.5227	6525250.7947
30.	5619548.3517	6525257.6876
31.	5619602.5010	6525275.4511
32.	5619634.1838	6525285.6420
33.	5619670.9439	6525297.4620
34.	5619691.6137	6525304.1119
35.	5619713.3636	6525311.1119
36.	5619750.8223	6525323.1587

Nr	X	Y
37.	5619775.6401	6525330.5330
38.	5619792.2191	6525335.6485
39.	5619792.4652	6525334.8606
40.	5619792.6066	6525333.6764
41.	5619793.3654	6525333.6689
42.	5619794.2568	6525333.7729
43.	5619790.6765	6525341.0912
44.	5619786.7991	6525339.8802
45.	5619786.4404	6525341.0386
46.	5619787.7200	6525341.4200
47.	5619790.3270	6525342.2103
48.	5619976.1800	6525690.7300
49.	5620011.4275	6525412.8821
50.	5620011.8802	6525412.6859
51.	5620012.1290	6525411.8979
52.	5620023.7197	6525415.5572
53.	5620041.1800	6525421.1000
54.	5620059.5300	6525427.7200
55.	5620061.9305	6525421.2076
56.	5620155.1858	6525451.0237
57.	5620176.3700	6525457.0500
58.	5620179.0600	6525458.1300
59.	5620203.8800	6525468.5600
60.	5620206.5700	6525469.5100
61.	5620248.0300	6525481.3300
62.	5620288.4500	6525493.0200
63.	5620286.4049	6525498.5520
64.	5620289.3293	6525500.1827
65.	5620290.4419	6525502.7094
66.	5620288.8500	6525512.0900
67.	5620286.6408	6525518.6309
68.	5620286.0585	6525518.4342
69.	5620286.1698	6525518.2174
70.	5620248.2100	6525598.8700
71.	5620148.6734	6525740.0750



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Opole, 27-12-2021 r.

O/OP.Z-3.4341.3.55.2019.2.DS

DECYZJA

Na podstawie art. 155 i art. 154 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku spółki TAURON Dystrybucja S.A., ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków, Oddział w Częstochowie, al. Armii Krajowej 5, 42-202 Częstochowa, z dnia 29 listopada 2021 r. (data wpływu wniosku do tut. Oddziału 01.12.2021 r.), działającej przez pełnomocnika Pana Piotra Wysockiego, prowadzącego działalność gospodarczą pn. Zakład Usługowo-Handlowy „ELPOLBUD”, ul. Rzędowicka 13, 46-380 Dobrodzień, w sprawie zmiany decyzji nr O.OP.Z-3.4341.3.55.2019.ds z dnia 5 grudnia 2019 r., wydanej w przedmiocie udzielenia zezwolenia na lokalizację linii elektroenergetycznej kablowej średniego napięcia w postaci kabla 3xXRUHAKXS 1x120mm² wraz z rurą osłonową SRS Ø160, złączem kablowym ZK/SN oraz mufą przelotową typu 93-AP 621-1PL w pasie drogowym drogi krajowej nr **46** w miejscowości **Turza**, w zakresie przedłużenia ważności ww. decyzji, ze względu na problemy z uzyskaniem pozostałych zgód właścicieli gruntów związanych z inwestycją

zmieniam

swoją decyzję ostateczną nr **O.OP.Z-3.4341.3.55.2019.ds** z dnia **5 grudnia 2019 r.**, w następujący sposób:

1. Zapis pkt 18 warunków decyzji, o treści:

„18. Zarządca drogi zastrzega sobie, iż warunki dotyczące lokalizacji projektowanych urządzeń w pasie drogowym drogi krajowej tracą ważność po upływie 2-ch lat od daty wydania niniejszego zezwolenia, w przypadku gdy Inwestor zadania nie przystąpi do realizacji inwestycji objętej niniejszą decyzją.”

otrzymuje brzmienie:

„18. Zarządca drogi zastrzega, iż warunki dotyczące lokalizacji projektowanych urządzeń w pasie drogowym drogi krajowej pozostają aktualne do czasu ewentualnej zmiany stanu faktycznego w obrębie pasa drogowego w miejscu planowanej lokalizacji tych urządzeń.”

2. Pozostała treść decyzji nr O.OP.Z-3.4341.3.55.2019.ds z dnia 5 grudnia 2019 r. pozostaje bez zmian.

UZASADNIENIE

TAURON Dystrybucja S.A. z siedzibą w Krakowie przy ulicy Podgórskiej 25A, Oddział w Częstochowie, działając przez pełnomocnika Pana Piotra Wysockiego, zwróciła się do tut. Oddziału wnioskiem z dnia 29 listopada 2021 r., w sprawie zmiany decyzji nr O.OP.Z-3.4341.3.55.2019.ds z dnia 5 grudnia 2019 r., wydanej w przedmiocie udzielenia zezwolenia na lokalizację linii elektroenergetycznej kablowej średniego napięcia w postaci kabla 3xXRUHAKXS 1x120mm² wraz z rurą osłonową SRS Ø160, złączem kablowym ZK/SN oraz mufą przelotową typu 93-AP 621-1PL w pasie drogowym drogi krajowej nr 46 w miejscowości Turza, w zakresie przedłużenia ważności ww. decyzji, ze względu na problemy z uzyskaniem pozostałych zgód właścicieli gruntów związanych z inwestycją.

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm., zwanego dalej Kpa), decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony. Zgodnie z art. 154 § 2 Kpa, w przypadku zmiany decyzji ostatecznej, właściwy organ wydaje decyzję w sprawie zmiany dotychczasowej decyzji. W przypadku wniosku strony o zmianę decyzji, złożenie takiego wniosku traktowane jest jako zgoda na zmianę decyzji, o której mowa w powyższym przepisie.

Po przeanalizowaniu przedmiotowego wniosku, tut. Organ postanowił zmienić decyzję nr O.OP.Z-3.4341.3.55.2019.ds z dnia 5 grudnia 2019 r., zgodnie z żądaniem strony, gdyż zakres wnioskowanej zmiany nie wpłynie negatywnie na istniejące elementy pasa drogowego.

Odstąpiono od zasady określonej w art. 10 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, tj. od powiadomienia strony przed wydaniem decyzji o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, z uwagi na to, iż przy rozpatrywaniu przedmiotowej sprawy nie zebrano dodatkowych dowodów, lecz oparto się na materiałach wniesionych przez stronę oraz na faktach i dowodach powszechnie znanych lub znanych z urzędu organowi. Ponadto odstępstwo wynikało

z obowiązującej zasady szybkości postępowania (art. 12 ust. 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego).

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem

o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Do wiadomości:

1. Rejon GDDKiA w Opolu (EZD)
2. aa

Dokument podpisany elektronicznie

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO3).

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji. Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
 2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
 3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
 4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	39738.84303.97346
Nazwa dokumentu	4341.3.55.2019.2 TURZA - zmiana.decyzji.pdf
Tytuł dokumentu	4341.3.55.2019.2 TURZA - zmiana.decyzji
Sygnatura dokumentu	O/OP.Z-3.4341.3.65.2021
Data dokumentu	27.12.2021
Skrót dokumentu	0DFD4B2B7618D31A486CD3A725B4770AC0E88DF3
Wersja dokumentu	1.6
Data podpisu	27.12.2021 10:39:25
Podpisane przez	Marcin Łukasz Bronkiewicz p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału ds. inwestycji
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.104.37.37.37659



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
45-035 Opole, ul. Niezabitkowskiego 6
tel./fax 77 40 16 328, centr. 77 40 16 300
Wydział Uzgódnień
i Zagospodarowania Przestrzennego
Nr O.OP.Z-3.4341.3.55.2019.ds

Opole, 05 GRU. 2019

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późniejszymi zmianami) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późniejszymi zmianami), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

po rozpatrzeniu wniosku

Spółki **TAURON Dystrybucja S.A.**, ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków, **Oddział w Częstochowie**, al. Armii Krajowej 5, 42-202 Częstochowa, z dnia **26 listopada 2019 r.** (data wpływu wniosku do tut. Oddziału 27.11.2019 r.), działającej przez pełnomocnika Pana **Piotra Wysockiego**, prowadzącego działalność gospodarczą pn. **Zakład Usługowo-Handlowy „ELPOLBUD”**, ul. Rzędowicka 13, 46-380 Dobrodzień, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację linii elektroenergetycznej kablowej średniego napięcia w postaci kabla 3xXRUHAKXS 1x120mm² wraz z rurą osłonową SRS Ø160, złączem kablowym ZK/SN oraz mufą przelotową typu 93-AP 621-1PL w pasie drogowym drogi krajowej nr **46** w miejscowości **Turza**

u d z i e l a m z e z w o l e n i a

Spółce TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków
Oddział w Częstochowie
al. Armii Krajowej 5, 42-202 Częstochowa
(Inwestor zadania)

na lokalizację linii elektroenergetycznej kablowej średniego napięcia w postaci kabla 3xXRUHAKXS 1x120mm² wraz z rurą osłonową SRS Ø160, złączem kablowym ZK/SN oraz mufą przelotową typu 93-AP 621-1PL w pasie drogowym drogi krajowej nr 46 w miejscowości Turza, zgodnie z opieczetowanymi załącznikami, stanowiącymi integralną część niniejszej decyzji

n a w a r u n k a c h :

1. Przejście projektowaną linią elektroenergetyczną kablową średniego napięcia pod drogą krajową należy wykonać metodą horyzontalnego przewiertu kierunkowego HDD w zawieszynie bentonitowej bez naruszenia struktury jezdni, chodnika, rowu przydrożnego oraz istniejącej infrastruktury podziemnej.
2. Komory przewiertowe należy wykonać w pasie zieleni .

3. Projektowaną linię należy zabudować w rurze osłonowej na głębokościach określonych na przekroju poprzecznym A-A przepustu kablowego.
4. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego oraz odtworzenia jego naruszonych elementów zostaną określone przez Rejon GDDKiA w Opolu, w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót, zgodnie z pkt. 13 niniejszej decyzji.
5. Za zachowanie bezpieczeństwa w trakcie prowadzonych robót odpowiada zajmujący pas drogowy, poprzez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, które musi gwarantować całodobową obsługę komunikacyjną uczestników ruchu.
6. Pełną odpowiedzialność za wszelkie wyniki w czasie prowadzenia robót szkody w stosunku do zarządcy drogi jak i w stosunku do osób trzecich ponosić będzie zajmujący pas drogowy.
7. Inwestor zadania odpowiada względem zarządcy drogi za wszelkie działania i zaniechania zajmującego pas drogowy, jak za działania i zaniechania własne.
8. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Rejonu GDDKiA w Opolu.
9. Teren zajęty pod prowadzenie robót należy po zakończeniu prac doprowadzić do stanu poprzedniego.
10. Wszelkie koszty związane z przedmiotową inwestycją ponosi Inwestor zadania.
11. Utrzymanie i konserwacja urządzeń, przewidzianych do zlokalizowania w pasie drogowym należeć będzie do ich właściciela.
12. Lokalizację projektowanej linii w pasie drogowym ulicy Leśnej należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi tj. Gminą Dobrodzień.
13. W terminie co najmniej 30 dni przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi krajowej Inwestor zadania winien wystąpić z wnioskiem o umieszczenie urządzenia w pasie drogowym, a Inwestor zadania bądź Wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego do **Rejonu GDDKiA w Opolu** (adres: ul. Krzanowicka 66, 45-920 Opole, tel. 77/469-14-49), który powinien zawierać:
 - a) nazwę oraz adres podmiotu występującego,
 - b) cel zajęcia pasa drogowego,
 - c) lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego,
 - d) wielkość zajmowanej powierzchni elementu pasa drogi (jezdnia, chodnik, pas zieleni itp.),
 - e) planowany okres zajęcia pasa drogowego,
 - f) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu,
 - g) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
 - h) zatwierdzony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót o ile roboty będą powodowały utrudnienia w ruchu,
 - i) harmonogram robót.

Do w/w wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć oświadczenie o uzyskaniu pozwolenia na budowę lub o zgłoszeniu budowy albo robót

budowlanych we właściwym organie administracji architektoniczno-budowlanej. W przypadku gdy budowa przedmiotowych urządzeń nie wymaga konieczności uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo robót budowlanych należy do wniosku dołączyć oświadczenie o braku konieczności jego uzyskania/zgłoszenia.

Projekt organizacji ruchu wymieniony pod lit. h) winien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.) **i zatwierdzony** przez organ zarządzający ruchem na drogach krajowych (Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad). Przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego należy uzyskać w tut. Oddziale zatwierdzenie w/w projektu organizacji ruchu.

14. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do odmowy przekazania pasa drogowego, w przypadku gdy warunki atmosferyczne uniemożliwiąć będą prawidłowe odtworzenie naruszonych elementów pasa drogowego.
15. Za skutki wynikłe z lokalizacji projektowanych urządzeń w pasie drogowym i ewentualne ich uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych zarządca drogi nie będzie ponosił odpowiedzialności.
16. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z umieszczeniem projektowanych urządzeń w pasie drogowym **w ciągu 24-ch miesięcy** od dnia odbioru pasa drogowego ujawnią się wady spowodowane nieprawidłowym wykonaniem tych robót, Inwestor zadania na wezwanie **Rejonu GDDKiA w Opolu** usunie na własny koszt stwierdzone wady. W razie zwłoki w usuwaniu wad **Rejon GDDKiA w Opolu** wykona niezbędne roboty, a kosztami obciąży Inwestora zadania.
17. Zarządca drogi zastrzega sobie, iż jeżeli w przypadku rozbudowy, przebudowy lub remontu drogi krajowej wymagane będzie przełożenie wykonanych urządzeń, koszt tego przełożenia poniesie ich właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
18. Zarządca drogi zastrzega sobie, iż warunki dotyczące lokalizacji projektowanych urządzeń w pasie drogowym drogi krajowej tracą ważność po upływie 2-ch lat od daty wydania niniejszego zezwolenia, w przypadku gdy Inwestor zadania nie przystąpi do realizacji inwestycji objętej niniejszą decyzją.

Załączniki nr 1-3 opieczątowane stanowią integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Spółka TAURON Dystrybucja S.A. z siedzibą w Krakowie, Oddział w Częstochowie, działając przez pełnomocnika Pana Piotra Wysockiego, prowadzącego działalność gospodarczą pn. Zakład Usługowo-Handlowy „ELPOLBUD” z siedzibą przy ulicy Rzędowickiej 13 w Dobrodzieniu, zwróciła się do tut. Oddziału wnioskiem z dnia 26 listopada 2019 r., w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację linii elektroenergetycznej kablowej średniego napięcia w postaci kabla 3xXRUHAKXS 1x120mm² wraz z rurą osłonową SRS Ø160, złączem kablowym ZK/SN oraz mufą przelotową typu 93-AP 621-1PL w pasie drogowym drogi krajowej nr 46 w miejscowości Turza.

W uznaniu organu zarządzającego drogami krajowymi w niniejszej sprawie zachodzi przesłanie określone w art. 39 ust. 1a ustawy o drogach publicznych, uzasadniające wydanie zezwolenia na lokalizację projektowanych urządzeń w pasie

drogowym drogi krajowej. Lokalizacja nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą warunków wyszczególnionych w niniejszej decyzji.

Zarządca drogi zgodnie z art. 39 ust. 3a cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych poucza Inwestora zadania, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, w celu prowadzenia robót w pasie drogowym i zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim obiektu lub urządzenia.

Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Zgodnie z art. 40, ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych o wydanie ww. zezwolenia należy wystąpić z wnioskiem do Rejonu GDDKiA w Opolu, załączając dokumenty wymienione w pkt. 13 niniejszej decyzji, wymagane rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481) łącznie z zatwierdzonym projektem oznakowania i zabezpieczenia robót.

Zgodnie z art. 40 ust. 3 ww. ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego:

- a) w celu prowadzenia robót niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego **pobrana będzie opłata;**
- b) za okres umieszczenia projektowanych urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego **pobierana będzie corocznie opłata;**

obliczana na podstawie art. 40 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, według stawek przewidzianych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1608).

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą zarządcy drogi dla Inwestora zadania, **na dysponowanie gruntem**, stanowiącym pas drogowy drogi krajowej (działki nr 227/12, 240/35, 391/35 i 437/6, obręb Turza) **na cele budowlane** – w celu zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych we właściwym organie administracji architektoniczno-budowlanej (Wojewoda Opolski). W przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę zgodą na dysponowanie gruntem na cele budowlane zostanie udzielona po uzgodnieniu projektu budowlanego, zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2) ustawy o drogach publicznych.

Odstąpiono od zasady określonej w art. 10 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, tj. od powiadomienia strony przed wydaniem decyzji o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, z uwagi na to, iż przy rozpatrywaniu przedmiotowej sprawy nie zebrano dodatkowych dowodów, lecz oparto się na materiałach wniesionych przez stronę oraz na faktach i dowodach powszechnie znanych lub znanych z urzędu organowi. Ponadto odstępstwo wynikało z obowiązującej zasady szybkości postępowania (art. 12 ust. 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1302 z późniejszymi zmianami) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie (WSA) skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 z późniejszymi zmianami) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo zgodnie z art. 127a § 1 i 2 Kpa, w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, strona może zrzec się prawa do złożenia tego wniosku. Z dniem doręczenia do tut. Organu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, decyzja niniejsza staje się ostateczna i prawomocna, tj. brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do WSA.

Załączniki:

Zał. nr 1 – plan zagospodarowania terenu

Zał. nr 2 – przekrój poprzeczny A-A przepustu kablowego

Zał. nr 3 – ciąg pełnomocnictw Inwestora zadania (2 szt.) + potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej

Do wiadomości:

1. Rejon GDDKiA w Opolu

2. a/a

Zezwolenie zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 XI 2006 r. o opłacie skarbowej, (Dz. U. Nr 225 poz. 1635)- załącznik części III ust. 44 kol. 4 pkt 9

Stwierdzam zwolnienie z opłaty skarbowej:



+ Zał. nr 1-2

+ Zał. nr 1-2

+ Zał. nr 1-3

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych: adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa; tel.: (022) 375 8888; e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

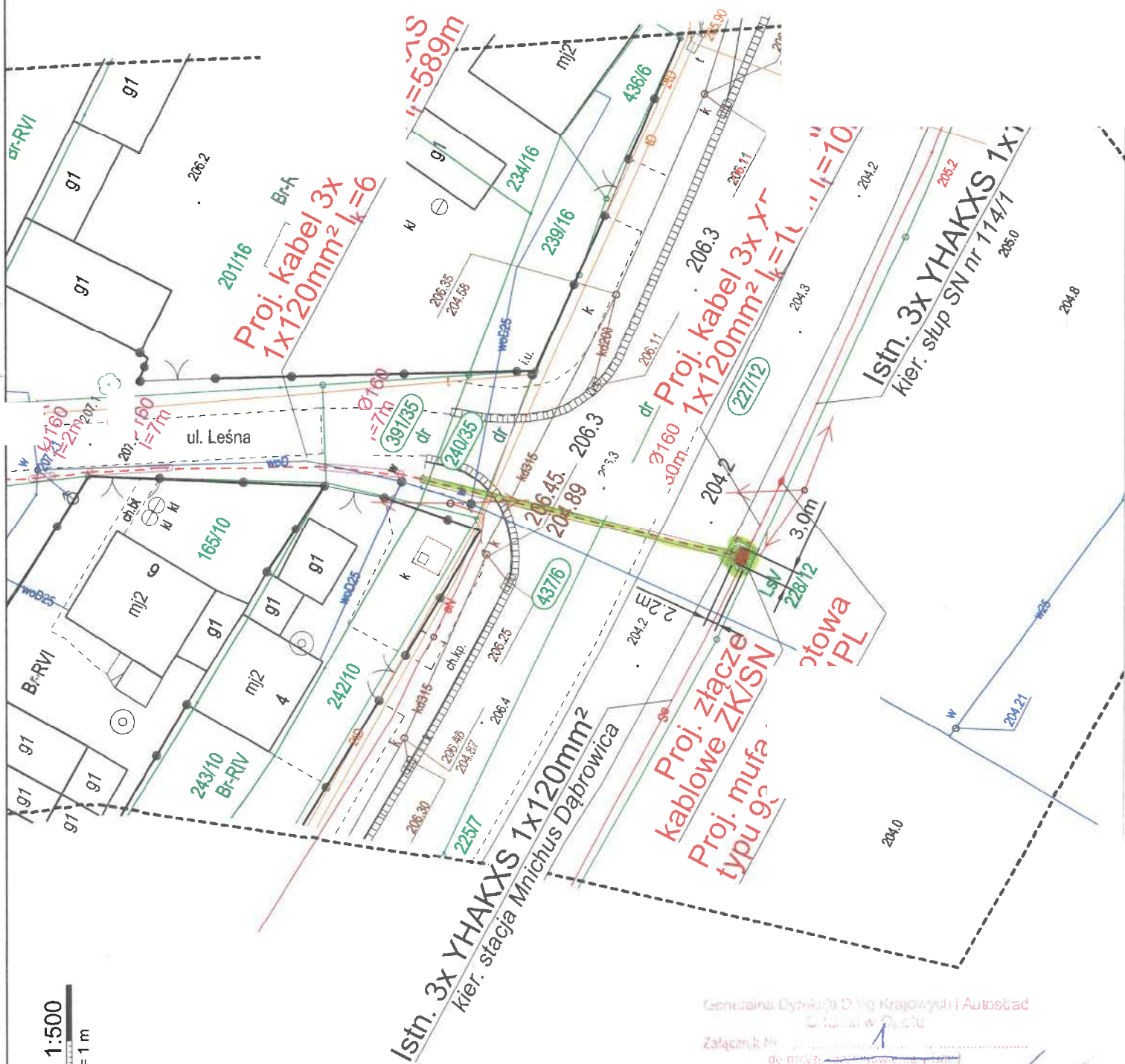
Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

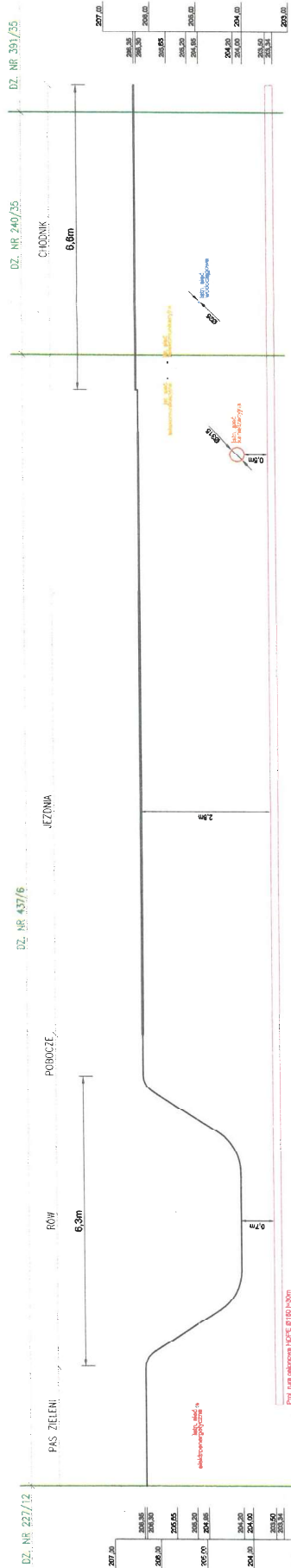
Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługuje:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;*
- 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.*

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.

 $2\text{ mm} = 1\text{ m}$

2019-12-05



0.002-3-3341.3-55-2019.06
 2019-12-05
 2.0.0.0

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ADRES I KATEGORIA:	Budowa słupowej stacji transformatorowej 15/0,4 kV Turza 2 wraz z budową sieci 0,4kV i 15kV w m. Turza, gm. Dobrodzień
INWESTOR:	TAURON DYSTRYBUCJA S.A Al. Armii Krajowej 5, 42-202 Częstochowa
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div><i>Imię i nazwisko</i></div> <div><i>Data opracowania</i></div> <div><i>Podpis</i></div> </div>

Opis treści:

1. Zakres robót i kolejność realizacji obiektów budowlanych
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót
5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia lub ich sąsiedztwie

ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- a) budowa złącza kablowego ZK/15kV
- b) budowa linii kablowej 15kV, dł. trasy ok. 48m

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- elektroenergetyczne sieci kablowe SN,
- elektroenergetyczne sieci kablowe i napowietrzne nN,
- sieci teleinformatyczne,
- sieci wodociągowe,
- sieci kanalizacyjne,
- ulice i drogi.

*ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ
STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI*

Nie występują w przypadku normalnej eksploatacji. W trakcie robót zagrożenie mogą stanowić stacje transformatorowe, sieci uzbrojenia elektroenergetycznego, oraz ruch pojazdów na ulicach i drogach.

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Z robót wyszczególnionych w § 6 Rozp. Min. Inf. Z 23.06.2003 (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126) dotyczącego szczegółowego zakresu robót, którym mowa w art.21a ust. 2 w/w rozporządzenia tj .”roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi”.

Zagrożeniem przy realizacji robót będzie ruch pojazdów na ulicach i drogach oraz ich przeprowadzenie w pobliżu czynnych linii elektroenergetycznych. Praca przy urządzeniach pod napięciem. Zagrożeniem może być także ryzyko upadku części stalowych i betonowych przy montażu słupów. Praca przy urządzeniach samojezdnych tj. dźwig i podnośnik koszowy.

*SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED
PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH*

Zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.

Przed przystąpieniem do wyżej wymienionych robót należy przeprowadzić szkolenie pracowników, którzy powinni potwierdzić udział w nim własnoręcznym podpisem. Zakres szkolenia powinien obejmować m.in. treść rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych . Szkolenie powinno być prowadzone przez osobę mającą odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje do jego prowadzenia.

*ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM
WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH
SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA LUB ICH SĄSIEDZTWIE*

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy opracować „informacje bioz” zgodnie z Rozp. Min. Inf. z dnia 23.06.2003. (Dz.U. nr 120/2003, poz.1126),

Opolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury
i Nieruchomości
45-082 Opole, ul. Piastowska 14

w którym winny zostać określone techniczne i organizacyjne środki zapobiegające niebezpieczeństwom wyszczególnionym wyżej, jak również umożliwiające bezpieczną i sprawną komunikację i ewakuację na wypadek awarii lub innych zagrożeń.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy realizacji zadania inwestycyjnego muszą posiadać zaświadczenia o przebytych szkoleniach BHP w zakresie odpowiadającym ich zatrudnieniu.

Odpowiedzialność za organizację i prowadzenie prac ponoszą osoby wyznaczone do organizacji prac lub osoby, których zakres obowiązków obejmuje prowadzenie prac budowlano - montażowych, a za wykonanie czynności – pracownicy wchodzący w skład brygady.

Pracownicy obsługujący koparki, koparko-ladowarki, dźwigi, ubijaki, wibratory itp. powinni posiadać aktualne zaświadczenia kwalifikacyjne uprawniające do obsługi określonych typów urządzeń.

Prowadzenie wykopów w pobliżu linii energetycznych i linii kablowych musi być poprzedzone zgłoszeniem do właściwego Rejonu Energetycznego i określeniem warunków technicznych i organizacyjnych prowadzenia prac.

Teren oznaczyć tablicami ostrzegającymi przed zagrożeniem związanym z pracami.